

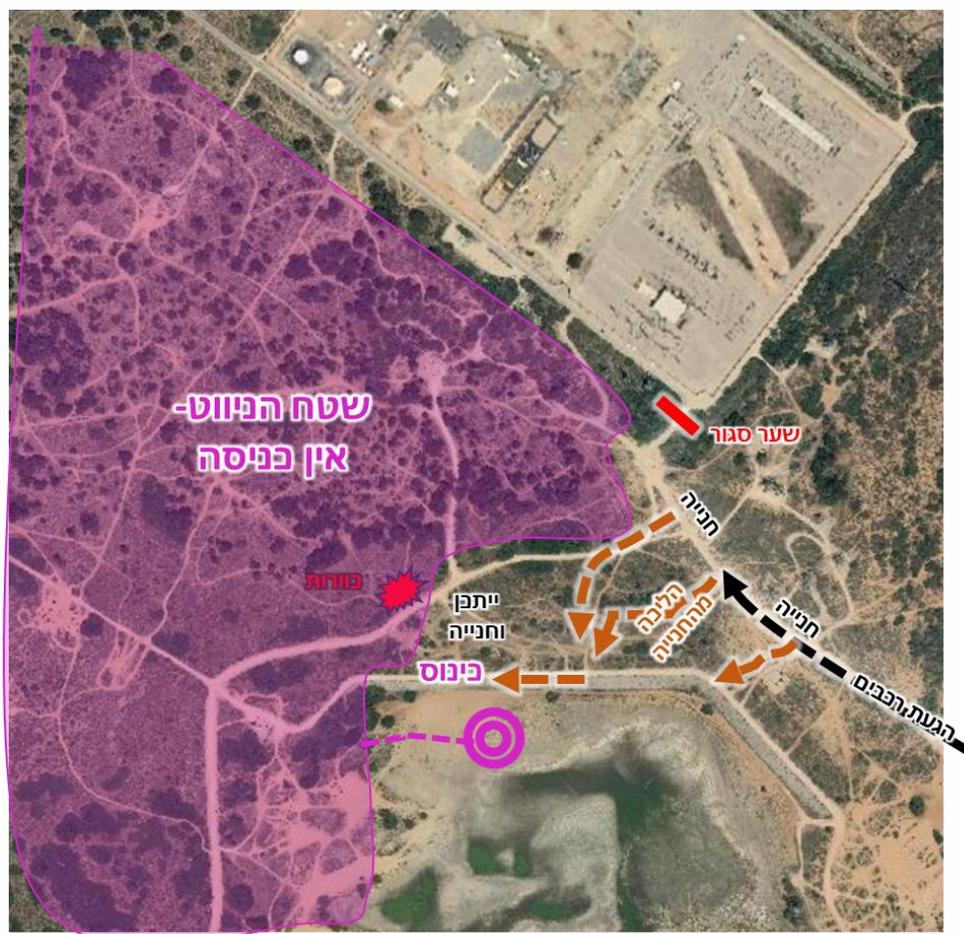
דבר המתכנן – מאגרי מנשה צפון – 7.02.2026

מחזור ליגה 6

זהו דבר המתכנן המעודכן. שינויים מהגרסה המקורית מסומנים באדום.

הגעה וחנייה:

- ההגעה מפארק העסקים קיסריה, לפי המיקום המופיע בדף האירוע. זוהי אינה דרך ההגעה הרגילה מניוטים קודמים בשטח. שימו לב כי הנסיעה מהכניסה לפארק העסקים עד החנייה אורכת כ-10 דק'.
- חנייה על פי הוראות מכווני החנייה
- מרחק מהחנייה לכינוס: בין 300 מ' ל-800 מ', תלוי התמלאות החניות
- רכב אחד מכל מועדון יורשה להגיע לכינוס עצמו – מכווני החנייה יכוונו רכבים אלו בהתאם



כינוס:

- כינוס על סוללת עפר רחבה הצופה אל המאגר
- לג הסיום הינו מתחת לסוללה מדרום. הכינוס עצמו על גבי הסוללה ולא מדרומה, עקב מגבלות בטיחותיות ותאומיות, צופה אל לג הסיום והמאגר.
- **על גבי הסוללה הרחבה: בחלק הצפוני- אוהלים, מחצלות וכו'. החלק הדרומי- נא להשאיר פנוי לגמרי לטובת נתיב הליכה, חימום וצפייה על לג הסיום**
- לאחר ניקוב תחנת הסיום, יש לעלות בזהירות על הסוללה אל רכב האיגוד, פריקת הצי'פ והכינוס. הליכה של כמה מטרים על אבנים בינוניות, היזהרו בעלייה. יסומן נתיב עליה נוח עם מיעוט אבנים.
- **אין להתקרב למי המאגר!** קיום האירוע בשטח זה דרש אישורים מיוחדים השנה, כאלו שנרצה לשמר גם לשנים הבאות
- אין ברזי מים בכינוס
- יהיו שירותים אקולוגיים
- חימום יתבצע מהכינוס ומזרחה. בשאר הכיוונים נמצא שטח התחרות כפי שמופיע בתרשים



זינוק:

הזינוק במרחק 200 מטר מהכינוס ויסומן בסרטים

בטיחות ומים:

- בשטח תמוקם תחנת מים על שביל במיקום בו עוברים המסלולים קצר+ עד ארוך בחצי השני של הניווט. המסלולים הקצרים יותר ללא תחנת מים בשטח
- יש להיזהר מאופנועי שטח וטרקטורונים על הסינגלים והשבילים
- אין להתקרב למי המאגר
- בשטח מספר כוורות דבורים לצידי שבילים ראשיים, אלו מסומנות על המפה באיקסים סגולים. המסלולים לא עוברים דרכם, אך לא רחוק מהן. בכל מקרה, אין להתקרב לכוורות

השטח:

- שטח באופן כללי אך בעל צורות טופוגרפיות מעניינות
- קרקע חולית אך מהודקת ובעלת צמחיית קרקע ולכן מהירה לריצה
- חלקו הצפוני של השטח מיוער למחצה ועמוס בשבילים וסינגלים. חלקו הדרומי הינו שטח פתוח בעל שפע סבכים בלתי עבירים ומעברים ביניהם, ומיעוט שבילים



המפה: מפה מעודכנת!

- מיפוי: זיו נוימן 2012, עדכון ינואר 2026
- קנה מידה: 1:7,500 לכל המסלולים. קנה מידה מוגדל זה נבחר עקב אופי השטח הייחודי, המחייב ניווט וזיהוי מעברים צרים בין סבכים
- קווי גובה: 2 מטר
- מפה מעודכנת ומדויקת
- קישור למפה הישנה- למי שלא קיימת ברשותו ורוצה להתכונן מהספה. המפה המעודכנת כמובן אינה גלויה עד הרגע בו תזנקו

המסלולים:

המסלולים בסגנון middle distance, בעלי לגים קצרים עד בינוניים הדורשים ניווט עדין. המסלולים יתגמלו את הנוטים אשר יצליחו לנווט מדויק ובאופן שוטף ומהיר בין התחנות הרבות

דגשים מקצועיים:

- בחלק מהתחנות, המנסרה נצפית רק מהכיוון שמסומן בתיאור התחנות. לכן, ייתכן ותגיעו לדוגמא לתלולית הנכונה, אך לא תראו בה מנסרה עד שלא תגיעו לצד הנכון של התלולית ע"פ התיאור
- בחלק מהמסלולים מוקמו שלוש תחנות על קו ישר יחסית במפה. שימו לב לא לדלג על תחנות
- קיימות תחנות רבות קרובות בשטח (ע"פ ההנחיות, לכל הפחות 60 מטר על פריטים דומים ו-30 מ' על פריטים שונים), מומלץ לבדוק קודים
- **בחלק מהמסלולים קיימת תחנה אליה מגיעים יותר מפעם אחת (פרפר)**
- מעברים שהיו בין הסבכים בחלק מהמקרים "כמעט ונסגרו" עם השנים והמיפוי עודכן בהתאם. כך שלעיתים במפה יסומן מעבר צר מאד בין סבכים. אם מסומן מעבר- אז אכן קיים מעבר בשטח, גם אם לעיתים במבט ראשון מרחוק נראה כי המעבר "סגור", ולעיתים המעבר דורש הזזת ענף עם היד או הרמת הרגל מעל שיח קטן

דוגמא למעבר צר בין סבכים



דגשים בנושא שבילים:

- המפה עודכנה בינואר 2026 וממופים בה הסינגלים בשטח. לכן סביר להניח שלא תתיקלו בסינגלים שאינם ממופים, אך ייתכן בכל זאת שנוספו חדשים מאז העדכון
- השבילים בשטח לרוב איטיים יותר מהריצה בשטח עצמו, מכיוון שהם מאופיינים בחול רך. קחו זאת בחשבון בבחירת נתיב ההתקדמות

- מספר מקטעי שביל בחלק הצפוני המיוער, קשים לזיהוי עקב פלומת דשא שצמחה עליהם, וייתכן שתחלפו על פניהם מבלי לשים לב. ראו תמונה:



דגש למסלול הארוך:

- במסלול הארוך, קיימת "החלפת מפה" לטובת שיפור הקריאות בשל עומס הקווים והתחנות. שני חלקי המסלול יודפסו על אותו הדף

אורכי מסלולים:

מסלול	מרחק אווירי	מספר תחנות	טיפוס	קנה מידה
ארוך	6.5	26	זניח	1:7,500
בינוני +	5.7	21		
בינוני Y	5.1	18		
בינוני A	4.7	17		
בינוני B	4.7	15		
קצר+ H	3.6	13		
קצר+ D	3.5	13		
זהב	2.0	9		
קצר	2.6	11		
קצרצר	1.7	7		

תכנון מסלולים: ערן סגל. בקרה: זיו נוימן

שיהיה בהצלחה ובהנאה!
מתכנני ומארגני לב השרון מנשה